THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) 11896 Route Kilometres upto 30-11-1994.

(b) and (c) Work of electrification of Delhi-Ambala-Ludhiana Section, parts of which (Narela-Ludhiana) fall in Haryana and Punjab is in progress. Portion Narela-Panipat (63 RKM) folling in Haryana has been electrified so far. Works are also in progress on Ambala-Jagadhari (51 RKM) falling in Haryana State as part of Ambala-Moradabad Railway Electrification Project.

(d) Electrification of Delhi-Ambala-Ludhiana is expected to be completed by March, 1997 and of Ambala-Jagadhari by March, 98.

Section Ludhiana-Jammu Tawi is presently under survey.

Privatisation of Railway Booking Reservation

1274. SHRI SARADA MOHANTY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have a proposal to privatise Railway Ticketing including booking of Reservation;

(b) if so, the reasons which led to the privatisation of Railway booking;

(c) whether any guidelines have been framed therefor; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and b) In order to provide added facility to the rail users there is already a system of private parties being authorise for the operation of City Booking Agencies and Out Agencies to sell railway tickets and book parcels. Tickets are also sold at Train Halts which are managed by Halt Contractors. Under the scheme of Rail Tourist Agents and General Service Agents, private parties are authorised to sell tickets and also arrange reservations on behalf of the Railways.

(c) Yes, Sir.

(d) Rail Tourist Agents are authorised to work in terms of Rail Tourist Agents Rules, 1980. Mainly the Rail Tourist Agents must be financially sound and must possess a trade licence from the Competent Authority to carry out business of Tourist Agent. Halt contractors, City Booking Agents and Out Agents are appointed by calling for applications. Halt Contractors, City Booking Agents and Out Agents must be financially sound and must have the wherewithal to run the services.

समय सारणीबद्ध रेलगाड़ी के यकायक रद्द किए जाने पर यात्रियों के लिए वैकल्पिक व्यवस्था

1275. **श्री राम देव भंडारी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) रेलगाड़ी के यकायक रद्द किए जाने की स्थिति में गाड़ी से यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए क्या वैकल्पिक व्यवस्था की जाती है ;

(ख) क्या उस स्थिति में यात्रियों को पुनः आरक्षण कराने की आवश्यकता होती है ;

(ग) क्या उसके लिए विशेष गाड़ी की व्यवस्था की जाती है या उस मार्ग से जाने वाली अन्य गाड़ियों में अतिरिक्त बोगियां उपलब्ध करा कर उनको अपने-अपने गन्तव्यों तक पहुंचने में मदद की जाती है ; और

(घ) इस संबंध में ब्यौरा क्या है

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) से (घ) गाड़ियों को अचानक रद्द करने के मामले में आरक्षित यात्रियों को परिचालनिक व्यवहार्यतानुसार अतिरिक्त सवारी डिब्बे लगा कर तथा अन्य गाड़ियों में स्थान, यदि उपलब्ध हो, उपलब्ध करा के प्रयास किये जाते हैं कभी-कभी विशे गाड़ी भी चलाई जाती है जो सवा डिब्बों की उपलब्धता पर निर्भर करती है